



BOLLETTINO

Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli
Telefono e Fax 0815590949pbx - Unacopia 1,30 Euro - Spedizione in abbonamento postale - 45% - art. 2 comma 20/b L. 662/96 Filiale Napoli

Lo shipping internazionale
a portata di clic



informazionimarittime.it

con uno sguardo al Sud

ANNO LXXVI - N. 56
17 LUGLIO 2021

Consiglio dei ministri approva decreto contestato da tutto il cluster

Venezia, agosto senza grandi navi

Limite più stringente del primo "anti-inchini": vietato l'ingresso in città alle navi oltre le 25 mila tonnellate di stazza. Federagenti, Confitarma, sindacati e imprese critici. 157 milioni per gli approdi alternativi



(Dan Davidson/Flicker)

35 mila su 1,6 milioni

Marittimi, vaccinato appena il 2 per cento

Londra. Con appena il 2,5 per cento dei marittimi attualmente vaccinati, la diffusione in tutto il mondo della variante delta del Covid non può che accelerare. «È una tempesta perfetta», afferma a Bloomberg Esben Poulsson, presidente dell'International Chamber of Shipping che da mesi sta sensibilizzando e mettendo pressione sulla comunità internazionale per accelerare la campagna vaccinale e facilitare i cambi di equipaggio. «Con questo nuovo ceppo delta -continua Poulsson- è indubbio che lo shipping sta rallentando e la situazione sta peggiorando. La domanda di prodotti non diminuisce, i cambi di equipaggio non stanno avvenendo abbastanza velocemente e i governi continuano a mettere la testa sotto la sabbia». A corroborare con i dati una ripresa che non è post-pandemica ci sono gli ultimi dati dell'European Maritime Safety Agency sul traffico marittimo europeo. È un paradosso che 1,6 milioni di lavoratori a contatto con i porti di tutto il mondo non siano ancora completamente vaccinati. La causa risiede nella enorme differenza tra le campagne vaccinali dei paesi industrializzati e quella dei paesi in via di sviluppo, i Paesi di provenienza della maggior parte dei marittimi. L'International Chamber of Shipping (ICS) stima che i marittimi vaccinati oggi sono tra i 35 e i 40 mila, pari al 2/2,5 per cento del totale. Di questi, oltre la metà - 23 mila - sono stati vaccinati negli Stati Uniti tramite iniziative di beneficenza e il contributo di armatori come Cosco

segue in ultima pagina

Venezia. Passi avanti per l'allontanamento dalla città di Venezia delle grandi navi, in particolare quelle da crociera. Il Consiglio dei ministri ha approvato martedì un decreto legge che dal primo agosto vieta il transito di quelle di una determinata stazza nel Canale della Giudecca, quello che passa davanti San Marco.

Il decreto -«un importante passaggio per la tutela del sistema lagunare veneziano», secondo il governo- stabilisce che ad essere vietate al passaggio sono le navi con stazza lorda superiore alle 25 mila tonnellate, lunghe oltre 180 metri e con un tiraggio aereo superiore ai 35 metri. Sono escluse le navi a propulsione mista vela-motore. Contrario praticamente tutto il cluster portuale. Il problema principale è l'assenza, oggi come da sempre, di approdi alternativi, per cui il divieto non impedisce semplicemente alle navi di entrare in centro città ma di raggiungerla, anche da lontano. Per questo, il decreto approvato stanziava 157 milioni di euro per realizzare strutture provvisorie di approdo e accoglienza nell'area di Marghera, ma sarà difficile realizzare qualcosa nel giro di un paio di settimane. L'Autorità di sistema portuale di Venezia ha lanciato a fine giugno un concorso di idee per gli approdi definitivamente alternativi, ma guarda al 2023.

Per Federagenti il decreto causerà danni economici molto gravi e rischia di isolare la città. I sindacati sono preoccupati per i posti di lavoro, che tra diretto e indotto sarebbero circa 20 mila. Confitarma chiede più tempo per organizzare approdi alternativi e Venezia Terminal Passeggeri di non essere cancellata.

Il divieto di transito delle grandi navi a Venezia segue a pagina 2

Fondo attivo in cinque scali

Monfalcone, F2i porti compra terminal CPM

Milano. F2i Sgr, il principale fondo infrastrutturale italiano, ha acquisito Compagnia Portuale Monfalcone, una piattaforma logistica nel porto omonimo che si aggiunge alle attività di Marina di Carrara, Livorno, Mestre, Chioggia e la stessa Monfalcone.

L'operazione di acquisizione verrà realizzata da FHP, holding portuale di F2i, controllata dal Terzo Fondo F2i (42%) e dal Fondo F2i-ANIA (58%). Dopo l'acquisizione, FHP registra un fatturato annuo di 110 milioni di euro, 8,6 milioni di tonnellate movimentate e oltre 500 dipendenti distribuiti in otto terminali. Si rafforza, si legge in una nota,

segue in ultima pagina

Semestre: +15% di toccate

Merci via mare, Europa in recupero ma non si cresce

Bruxelles. Nel primo semestre di quest'anno il traffico marittimo nei porti dell'Unione europea è balzato del 15,3 per cento rispetto alla prima metà del 2020, ma è in calo del 2,3 per cento sul primo semestre del 2019. Sono i dati dell'ultimo rapporto mensile dell'European Maritime Safety Agency (EMSA), che da dicembre 2020 monitora l'impatto del Covid sul commercio marittimo. Contenendo anche giugno, permette di fare un primo bilancio complessivo dell'anno post pandemia, che si mostra in ripresa ma non in crescita, con Paesi più colpiti e altri meno.

A soffrire di più sono Paesi come Croazia, Spagna, Francia, Bulgaria, Portogallo, Finlandia e Italia. Quest'ultima vede un traffico in calo del 19 per cento nel 2020 e del 14 per cento nel primo semestre del 2021 comparato al primo del 2019. Più resistenti, ma comunque in calo, sono i porti di Olanda, Germania, Belgio, Lituania, Estonia, Irlanda e Svezia.

Cresce il commercio marittimo Ue-Usa, non riprende pienamente quello Ue-Cina. L'EMSA analizza anche le rotte marittime dall'Europa alla Cina e dall'Europa agli Stati Uniti. Nel 2020, il traffico marittimo dall'Europa alla Cina e agli Stati Uniti è ovviamente diminuito rispetto al 2019, la particolarità è che questo andamento persiste da e verso la Cina mentre quello da e verso gli Stati Uniti è in recupero da marzo scorso, fino a superare i livelli pre-pandemia.

Analizzando gli scali delle navi nei porti dell'Unione europea è emerso che il loro numero è diminuito del 10 per cento nel 2020 rispetto al 2019. Il numero di scali a giugno 2021 è diminuito dello 0,23 per cento rispetto a giugno 2019. I settori

segue in ultima pagina

Mappa delle aree di rischio

Autotrasporto, ultime da Germania e Slovenia

Roma. La normativa tedesca sulle restrizioni per arginare la diffusione del coronavirus resterà in vigore fino al 28 luglio. È una disposizione importante per l'autotrasporto, visto che la Germania è il principale Paese di destinazione e provenienza in Europa del flusso dei mezzi pesanti. Sapere come regolarsi a seconda da dove si proviene diventa quindi fondamentale. Fai-Confratrasporto riassume quali sono le aree a rischio e come la Germania ha attualmente classificato alcuni Stati europei. La Germania distingue tre tipi di aree a rischio: normali, ad alta incidenza (Hochinzidenz-Gebiete) e a rischio varianti (Virusvarianten-Gebiete).

segue in ultima pagina

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

PORTO DI NAPOLI

PROSSIMI ARRIVI

SALVO VARIAZIONI

Giornaliero MOTONAVE TIRRENIA ita pas. e rotab. da Palermo (Maritima Partenopea)
Giornaliero MOTONAVE SNAV ita pas. e rotabili da Palermo (Le Navi)
Lun.-Ven. MOTONAVE GRIMALDI ita pas. e rotabili da Cagliari (Greco Mare)
Ma-Me-Ve-Do MOTONAVE TIRRENIA ita pas. e rotabili da Catania (Maritima Partenopea)
Mar.-Gio. MOTONAVE TIRRENIA ita pas. e rotabili da Cagliari (Maritima Partenopea)
Mar.-Ven. MOTONAVE SIREMAR ita pas. e rotabili da Milazzo, Eolie (Tomasos)
Giovedì MOTONAVE TIRRENIA ita pas. e rotabili da Catania (Maritima Partenopea)
Giovedì MOTONAVE TIRRENIA per ita pas. e rot. da Livorno (Maritima Partenopea)
17 Lug. MOLIVA mlt contenitori da Catania (Pegasus Maritime)
17 " ORIENT PLUTO vct pezzi speciali da Eleusis (Klingenberg)
17 " AS ROSALIA prt contenitori da Pireo (Cosco Shipping Lines)
18 " SALINA M. ita carburante da Augusta (Rigel)
18 " TROUPER prt contenitori da Genova (Cosco Shipping Lines)
18 " ATLANTIC MONACO lbr contenitori da Salerno (Pegasus Maritime)
18 " JOLLY DIAMANTE ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
19 " ALEXANDER GRIN rus acciaio da Alessandria (R. Bucci)
19 " STAR DALMATIA mhl alluminio da Civitavecchia (Klingenberg)
19 " OZDEN-S mlt biodiesel da Huelva (Tomasos)
20 " MSC GRANDIOSA pan crocieristi da Civitavecchia (Le Navi)
20 " COSTA FIRENZE ita crocieristi da Civitavecchia (Medov)
20 " KAPTAN HILMI III tur vuoto da Sfax (R. Bucci)
20 " LISCA NERA M. ita carburante da Augusta (Rigel)
20 " HISTRIA DIONE lbr carburante da Agioi Theodoroi (Rigel)
21 " MSC FLORENTINA pan contenitori da Iskenderun (Le Navi)
21 " WYBELSUM gib contenitori da Salerno (Medov)
22 " JOLLY BLUE prt contenitori da Tunisi (Landi & Navarra)
23 " SEAMAX DARIEN mhl contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
23 " CONTSHP SUN lbr contenitori da Livorno (Pegasus Maritime)
23 " STAR ISFJORD nor cellulosa da Livorno (Klingenberg)
23 " WILSON GDYNIA brb vuoto da Ravenna (Klingenberg)
23 " PERSEUS N. lbr olio combustibile da Algeiras (Rigel)
24 " ASIATIC ISLAND sgp contenitori da Genova (Zim Italia)
24 " MSC VERONIQUE pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
24 " MOLIVA mlt contenitori da Catania (Pegasus Maritime)
25 " AS ROSALIA prt contenitori da Pireo (Cosco Shipping Lines)
25 " C HAMBURG lbr contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
25 " CHARLOTTA prt contenitori da Livorno (Pegasus Maritime)
27 " MSC GRANDIOSA pan crocieristi da Civitavecchia (Le Navi)
27 " COSTA FIRENZE ita crocieristi da Civitavecchia (Medov)
27 " JOLLY QUARZO ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
28 " MAERSK ARUN hkg contenitori da Salerno (Medov)
28 " MSC LAURA pan contenitori da Iskenderun (Le Navi)
29 " JOLLY BLUE prt contenitori da Tunisi (Landi & Navarra)
30 " MSC CHARLESTON prt contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
31 " AIDASTELLA ita crocieristi da Olbia (Medov)
31 " MSC ANGELA pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
31 " TROUPER prt contenitori da Genova (Cosco Shipping Lines)
1 Ago. SAN VICENTE sgp contenitori da Gioia Tauro (Medov)
1 " AS ROSALIA prt contenitori da Pireo (Cosco Shipping Lines)
1 " MOLIVA mlt contenitori da Catania (Pegasus Maritime)
1 " SAGA EXPLORER hkg cellulosa da Livorno (Klingenberg)
2 " GUNERLER mlt acciaio da Ijmuiden (Klingenberg)
3 " COSTA FIRENZE ita crocieristi da Civitavecchia (Medov)
3 " MAERSK BEAUFORT sgp olio di girasole da Nikolaev (Klingenberg)
3 " MSC AMANDA F. prt contenitori da Trapani (Le Navi)
4 " MSC CHARLOTTE lbr contenitori da Cagliari (Le Navi)

4 Ago. WYBELSUM gib contenitori da Salerno (Medov)
4 " MSC MAUREEN pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
5 " JOLLY PALLADIO ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
5 " JOLLY BLUE prt contenitori da Tunisi (Landi & Navarra)
6 " MONTE AZUL sgp contenitori da Gioia Tauro (Medov)
6 " WILSON TEES brb cellulosa da Varberg (Klingenberg)
7 " MSC BRIANNA pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
7 " ASIATIC ISLAND sgp contenitori da Salerno (Zim Italia)
8 " AS ROSALIA prt contenitori da Pireo (Cosco Shipping Lines)
8 " MSC VITTORIA pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
8 " JOLLY COBALTO ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
9 " MSC SEASHORE mlt crocieristi da Genova (Le Navi)
11 " MSC YOKOHAMA lbr contenitori da Iskenderun (Le Navi)
11 " MAERSK ARUN hkg contenitori da Salerno (Medov)
11 " MSC CHARLOTTE lbr contenitori da Cagliari (Le Navi)
12 " JOLLY BLUE prt contenitori da Tunisi (Landi & Navarra)
13 " EUROPE cyp contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
14 " JOLLY CRISTALLO ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
14 " MSC ELENi pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
15 " MSC JUDITH pan contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
17 " MSC AMANDA F. prt contenitori da Trapani (Le Navi)
18 " CIUDAD DE CADIZ fra parti aereo da Tunisi (Marinter Shipping Agency)
18 " MSC VANCOUVER lbr contenitori da Iskenderun (Le Navi)
18 " MSC CHARLOTTE lbr contenitori da Cagliari (Le Navi)
19 " KAMBOS mlt alluminio da Marina di Carrara (Klingenberg)
20 " MAERSK SENANG sgp contenitori da Gioia Tauro (Medov)
20 " STAR ISTIND nor cellulosa da Livorno (Klingenberg)
21 " MSC ANYA lbr contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
22 " MSC AGADIR hkg contenitori da Gioia Tauro (Le Navi)
25 " JOLLY VANADIO ita contenitori da Genova (Landi & Navarra)
25 " CIUDAD DE CADIZ fra parti aereo da Tunisi (Marinter Shipping Agency)
27 " MAERSK KARLSKRONA lbr contenitori da Gioia Tauro (Medov)
29 " MAERSK SEMARANG lbr contenitori da Gioia Tauro (Medov)
31 " MSC AMANDA F. prt contenitori da Trapani (Le Navi)

PROSSIMI ARRIVI

(IN ORDINE ALFABETICO)

A
AIDASTELLA 31/7
ALEXANDER GRIN 19/7
ASIATIC ISLAND 24/7-7/8
AS ROSALIA 17/7-25/7-1/8-8/8
ATLANTIC MONACO 18/7

C
C HAMBURG 25/7
CHARLOTTA 25/7
CIUDAD DE CADIZ 18/8-25/8
CONTSHP SUN 23/7
COSTA FIRENZE 20/7-27/7-3/8

E
EUROPE 13/8

G
GUNERLER 2/8

H
HISTRIA DIONE 20/7

J
JOLLY BLUE 22/7-29/7-5/8-12/8
JOLLY COBALTO 8/8
JOLLY CRISTALLO 14/8
JOLLY DIAMANTE 18/7
JOLLY PALLADIO 5/8
JOLLY QUARZO 27/7
JOLLY VANADIO 25/8

K
KAMBOS 19/8
KAPTAN HILMI III - 20/7

L
LISCA NERA M. 20/7

M
MAERSK ARUN 28/7-11/8
MAERSK BEAUFORT 3/8
MAERSK KARLSKRONA 27/8
MAERSK SEMARANG 29/8
MAERSK SENANG 20/8

MOLIVA 17/7-24/7-1/8
MONTE AZUL 6/8
MSC AGADIR 22/8
MSC AMANDA F. 3/8-17/8-31/8
MSC ANGELA 31/7
MSC ANYA 21/8
MSC BRIANNA 7/8
MSC CHARLESTON 30/7
MSC CHARLOTTE 4/8-11/8-18/8
MSC ELENi 14/8
MSC FLORENTINA 21/7
MSC GRANDIOSA 20/7-27/7
MSC JUDITH 15/8
MSC LAURA 28/7
MSC MAUREEN 4/8
MSC SEASHORE 9/8
MSC VANCOUVER 18/8
MSC VERONIQUE 24/7
MSC VITTORIA 8/8
MSC YOKOHAMA 11/8

O
ORIENT PLUTO 17/7
OZDEN-S 19/7

P
PERSEUS N. 23/7

S
SAGA EXPLORER 1/8
SALINA M. 18/7
SAN VICENTE 1/8
SEAMAX DARIEN 23/7
STAR DALMATIA 19/7
STAR ISFJORD 23/7
STAR ISTIND 20/8

T
TROUPER 18/7-31/7

W
WILSON GDYNIA 23/7
WILSON TEES 6/8
WYBELSUM 21/7-4/8

DALLA PRIMA PAGINA

Venezia grandi navi

parte da lontano, dal decreto "anti-inchini" di marzo 2012 del governo Monti, scritto un mese dopo l'incidente della Costa Concordia. Stabiliva limiti simili -un po' più larghi per la precisione, 40 mila tonnellate di stazza- ma che non è mai stato applicato per la mancanza di approdi alternativi. Il decreto arriva a pochi giorni - 16-31 luglio - dal voto del World Heritage Forum, il comitato Unesco che stabilisce i siti da tutelare, che potrebbe togliere Venezia dai siti privilegiati (è iscritta dal 1987) per via del turismo di massa, del numero di residenti che continua a calare e, appunto, del passaggio ambientalmente insostenibile delle grandi navi in centro città. «Davvero una giornata importante. Non è esagerato definirla storica perché dopo anni

di attesa dal primo agosto non passeranno più grandi navi davanti San Marco e il canale della Giudecca», ha commentato in uscita dalla riunione dell'esecutivo il ministro della Cultura, Dario Franceschini. «Queste norme -continua la nota del Consiglio dei ministri- intervengono nell'immediato con le cautele e i ristori necessari per mitigare l'impatto occupazionale sul settore e si affiancano al concorso di idee, il cui bando è già stato pubblicato, per la futura realizzazione e gestione di punti attracco fuori dalle aree protette della laguna con l'obiettivo di rendere compatibile l'attività crocieristica con la salvaguardia paesaggistica e ambientale. Al tempo stesso si concluderanno i lavori di completamento del Mose e si realizzerà in tempi brevi l'Autorità della Laguna con la rinascita del Magistrato alle acque».